

Projekt

z dnia 21 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KRZESZOWICACH**

z dnia 2024 r.

**zmieniająca uchwałę nr XVII/201/2019 Rady Miejskiej w Krzeszowicach z dnia 27 grudnia 2019 r.
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Krzeszowice
oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 3, ust. 4 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) Rada Miejska w Krzeszowicach u c h w a l a, co następuje:

§ 1.

1. W uchwale nr XVII/201/2019 Rady Miejskiej w Krzeszowicach z dnia 27 grudnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz. 10044) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) Załącznik nr 3 do uchwały otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Krzeszowice.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Radca Prawny

Jolanta Tryczyńska

BURMISTRZ

**mgr
inż. Wacław Gregorczyk**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Krzeszowicach
z dnia.....2024 r.

Wysokość stawek opłat za postój pojazdów i opłat abonamentowych

1. Ustala się następujące stawki opłat za parkowanie pojazdów w strefie:

1	Za pierwsze pół godziny parkowania	2,00 zł
2	Za pierwszą godzinę parkowania	3,00 zł
3	Za drugą godzinę parkowania	3,50 zł
4	Za trzecią godzinę parkowania	4,00 zł
5	Za czwartą i każdą następną godzinę parkowania	3,00 zł
6	Minimalna opłata	2,00 zł

2. Ustala się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) oznakowanych pojazdów Straży Miejskiej, pojazdów motocyklowych, pogotowia wodociągowo-kanalizacyjnego, pogotowia energetycznego, pogotowia gazowego, pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).

3. Ustala się stawkę opłaty dodatkowej w wysokości:

- 1) Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 100,00 zł

4. Ustala się stawki opłat abonamentowych w wysokości:

1.	Abonamenty typu „M”	miesiąc	40,00 zł
		rok	400,00 zł
2.	Abonamenty typu „A”	miesiąc	300,00 zł
		rok	3 000,00 zł
3.	Abonament postojowy typu „G”	miesiąc	120,00 zł
		rok	1 200,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Krzeszowicach

z dnia.....2024 r.

Zasady funkcjonowania strefy płatnego parkowania, sposób pobierania opłaty za postój i opłaty dodatkowej

1. Opłacie podlega postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9⁰⁰ do 17⁰⁰.

2. Granice obszaru strefy płatnego parkowania oznaczone są na wjazdach znakami D-44 „strefa płatnego parkowania”, natomiast na wyjazdach znakami D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”.

3. Kontroli uiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania mogą dokonywać tylko upoważnieni kontrolerzy strefy płatnego parkowania lub strażnicy Straży Miejskiej w Krzeszowicach.

4. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym, nie później niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.

5. Opłaty za postój pojazdu samochodowego uiszcza się poprzez:

- a) wykupienie biletu parkingowego w parkometrze;
- b) płatność mobilną;
- c) wykupienie karty abonamentowej.

6. Wykupienie biletu parkingowego w parkometrze następuje przy użyciu monet obiegowych o nominałach: 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł, bez możliwości wydawania reszty.

- 1) Opłatę za postój pojazdu samochodowego wnosi się z góry za deklarowany czas postoju.
- 2) Czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną wrzuconą do parkometru z uwzględnieniem opłaty minimalnej.
- 3) Wniesienie opłaty przekraczającej kwotę należną do końca dnia postoju, powoduje przeniesienie nadwyżki na następny dzień płatny.
- 4) Bilet parkingowy należy umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób całkowicie widoczny, nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do jego ważności, umożliwiający jego odczytanie przez kontrolerów strefy płatnego parkowania lub przez Straż Miejską.
- 5) Postój przy użyciu nieważnego dowodu uiszczenia opłaty lub po upływie 5 min. od upływu czasu określonego na bilecie parkingowym jest równoznaczny z brakiem wniesienia opłaty.

7. Korzystający ze strefy płatnego parkowania mogą opłacić postój za pomocą płatności mobilnej (telefonem komórkowym lub kartą płatniczą).

- 1) Korzystający ze strefy płatnego parkowania opłacający postój przy użyciu telefonu komórkowego zobowiązany jest do oznakowania pojazdu Identyfikatorem Parkingowym. Identyfikator należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób całkowicie widoczny.
- 2) W przypadku awarii usługi płatności mobilnej należy dokonać opłaty za postój w parkometrze.

8. Uiszczenie opłaty za postój w formie abonamentu następuje przez wykupienie karty abonamentowej w Referacie Obsługi Strefy Płatnego Parkowania.

1) Abonament postojowy typu „A”

- a) Abonament wydawany jest na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.
- b) Do wniosku o wydanie karty abonamentowej należy dołączyć kserokopię dokumentów (oryginały do wglądu):

- dowód rejestracyjny pojazdu,
- dowód osobisty osoby składającej wniosek.

c) Przy odbiorze karty abonamentowej należy przedstawić dowód uiszczenia opłaty abonamentowej, dokonanej przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach lub w kasie Urzędu.

2) Abonament postojowy typu „M”

a) Abonament wydawany jest na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, dla osoby fizycznej zamieszkującej na obszarze strefy płatnego parkowania w Krzeszowicach.

b) Do wniosku o wydanie karty abonamentowej należy dołączyć kserokopię dokumentów (oryginały do wglądu):

- dowód rejestracyjny pojazdu,
- dowód osobisty osoby składającej wniosek

· dokument tożsamości lub inny dokument potwierdzający fakt zamieszkiwania w obszarze strefy płatnego parkowania.

c) Przy odbiorze karty abonamentowej należy przedstawić dowód uiszczenia opłaty abonamentowej dokonanej przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach lub w kasie Urzędu.

d) Abonament typu „M” wydaje się na czas zamieszkania w obszarze strefy płatnego parkowania, jednak nie dłużej niż na 12 miesięcy od dnia wydania karty abonamentowej.

3) Abonament postojowy typu „G”

a) Abonament wydawany jest na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, dla podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą na obszarze strefy płatnego parkowania w Krzeszowicach.

b) Do wniosku o wydanie karty abonamentowej należy dołączyć kserokopię dokumentów (oryginały do wglądu):

- dowód osobisty osoby składającej wniosek,
- dowód rejestracyjny pojazdu,

· dokument potwierdzający tytuł prawny do lokalu zajmowanego w celu prowadzenia działalności gospodarczej, położonego na obszarze strefy płatnego parkowania w Krzeszowicach.

c) Przy odbiorze karty abonamentowej należy przedstawić dowód uiszczenia opłaty abonamentowej dokonanej przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach lub w kasie Urzędu.

d) Abonament typu „G” wydaje się na czas prowadzenia działalności gospodarczej w strefie płatnego parkowania, na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy od dnia wydania abonamentu.

9. Zwrot opłaty abonamentowej.

1) Zwrot opłaty abonamentowej przed upływem jej ważności może nastąpić na podstawie wniosku posiadacza karty abonamentowej.

2) Zwrot niewykorzystanej opłaty abonamentowej dokonuje się w wysokości pomniejszonej o opłatę za pełne wykorzystane miesiące wraz z miesiącem przypadającym na dzień wyliczenia wysokości zwracanej opłaty, licząc każdy wykorzystany miesiąc według stawek miesięcznych.

3) Posiadacz karty abonamentowej ubiegający się o zwrot niewykorzystanej opłaty abonamentowej, zobowiązany jest złożyć wniosek wraz z kartą abonamentową.

4) Uprawnienia wynikające z posiadania karty abonamentowej można przenieść na inny pojazd korzystającego, na jego pisemny wniosek, po zwrocie dotychczasowej karty abonamentowej.

10. Obowiązek uiszczenia opłaty jest obowiązkiem wynikającym z mocy prawa. Po stwierdzeniu braku opłaty za postój, wystawiane jest zawiadomienie o naliczeniu opłaty dodatkowej.

11. Zawiadomienie o naliczeniu opłaty dodatkowej wręcza się osobie parkującej bez uiszczonej opłaty lub umieszcza się na przedniej szybie pojazdu pod wycieraczką.

12. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej.

13. Opłatę dodatkową należy wnieść na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach lub w kasie Urzędu.

14. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie podlega egzekucji na podstawie przepisów o egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

15. Pisemną reklamację od nałożenia opłaty dodatkowej można wnieść do Burmistrza Gminy Krzeszowice w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o nałożeniu opłaty.

16. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba składająca reklamację zostaje poinformowana pisemnie przez Burmistrza Gminy Krzeszowice. Uznanie reklamacji zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

17. Nieuwzględnienie reklamacji skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wyniku rozpatrzenia reklamacji. Stanowisko Burmistrza Gminy jest ostateczne.

UZASADNIENIE

W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) określono, że wysokość opłaty za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania nie może przekroczyć 0,15% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

Z kolei wysokość opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój w strefie płatnego parkowania nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

Od 1 stycznia 2025 r. wysokość minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa powyżej wynosić będzie 4 666,00 zł. W związku z powyższym maksymalna dopuszczalna opłata za pierwszą godzinę parkowania może wynosić 6,99 zł. Z kolei maksymalna stawka opłaty dodatkowej może wynosić 466,00 zł.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że przy ustalaniu stawek opłat w strefie płatnego parkowania (SPP) uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju.

W związku z powyższym ustala się opłaty za parkowanie w SPP w sposób następujący:

- za pierwsze pół godziny parkowania 2,00 zł;
- za pierwszą godzinę 3,00 zł;
- za drugą godzinę 3,50 zł;
- za trzecią godzinę 4,00 zł;
- za czwartą i kolejne godziny 3,00 zł (2,00 zł).

Preferencyjna stawka opłaty za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w wysokości 2,00 zł za pierwsze 30 minut parkowania z założenia ma przyczynić się do zachęcenia użytkowników do krótkotrwałych postojów na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, a tym samym do zwiększenia rotacji pojazdów oraz przeznaczona jest szczególnie dla osób, które chcą zrobić zakupy u przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w rejonie strefy płatnego parkowania.

Zwiększenie stawki opłaty za pierwsze trzy godziny parkowania powinno wpłynąć na zwiększenie uzyskiwanych dochodów i dostępności miejsc postojowych z zachowaniem większej rotacji pojazdów na parkingach.

Ustalenie opłaty dodatkowej w wysokości 100,00 zł nakładanej na osoby, które nie uiściły opłaty za postój w SPP wpłynie na zdyscyplinowanie korzystających ze SPP do uiszczenia opłat wynikających z mocy prawa oraz pozwoli zwiększyć wpływy do budżetu. Jednolita stawka opłaty dodatkowej uprości sposób uiszczania opłaty dodatkowej dla osób, które otrzymały zawiadomienie o opłacie dodatkowej. Jednocześnie będzie motywacją dla korzystających ze strefy płatnego parkowania do jak najszybszego jej uiszczenia, co w efekcie może przyczynić się także do prowadzenia mniejszej ilości postępowań egzekucyjnych, a tym samym mniejszych kosztów uzyskania opłat oraz skrócenia czasu ich wpływu do budżetu gminy.

Mając na uwadze stale wzrastającą ilość pojazdów samochodowych oraz wzrost kosztów operacyjnych (w tym wzrost opłat za przetwarzanie coraz większej liczby transakcji mobilnych) proponowane działania ukierunkowane są na poprawę funkcjonowania SPP oraz w znacznym stopniu ułatwią możliwość parkowania w strefie płatnego parkowania. Jednocześnie spowodują urealnienie stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w związku z obecną sytuacją rynkową.

Naczelnik Wydziału Inwestycji, Remontów i
Infrastruktury Technicznej

inż. Ewa Baranowska