

Projekt

z dnia 22 maja 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KRZESZOWICACH**

z dnia 2025 r.

**w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie
z użytkowania jako dróg publicznych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) art. 10 ust. 1, 2 i 3 w związku z art. 7 ust. 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Krakowskiego, Rada Miejska w Krzeszowicach uchwala, co następuje:

§ 1.

Następujące drogi położone na terenie Gminy Krzeszowice pozbawia się kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie ich z użytkowania jako drogi publiczne:

Lp.	Miejscowość	Ulica	Nr działki drogowej	Obręb	Długość mb	Nr załącznika do uchwały
1.	Krzeszowice	Ks. Władysława Bandurskiego	895/6 895/4	Krzeszowice	1 400	1
2.	Wola Filipowska	Mniejsza	993/3	Wola Filipowska	100	2

§ 2.

Położenie dróg opisanych w § 1 określają załączniki od nr 1 do nr 2 niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Krzeszowice.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2026 r.

Radca Prawny

BURMISTRZ

Elżbieta Gołąb

mgr inż. Wacław Gregorczyk



 - przebieg drogi dz. nr 895/4, 895/6 (Krzeszowice ul. Ks. W. Bandurskiego)



 - przebieg drogi dz. nr 993/3 (Wola Filipowska ul. Mniejsza)

UZASADNIENIE

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. określa kategorie dróg publicznych ze względu na funkcje jakie pełnią w sieci drogowej. Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zwanej dalej ustawą, organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienie drogi jej kategorii na podstawie art. 10 ust. 2 ww. ustawy dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia roku następnego.

Stosownie do zapisów art. 7 ust. 2 cytowanej powyżej ustawy, zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu. W przedmiotowej sprawie stosowne opinie zostały uzyskane i nie stwierdzono przeszkód formalnych do dokonania zmiany statusu drogi.

Przepisy ustawy o drogach publicznych nie definiują natomiast co należy rozumieć pod pojęciem „wyłączenia drogi z użytkowania”. Jak wskazał Wojewódzki Sąd Administracyjny w Kielcach w wyroku z 26 października 2017 r., sygn. akt [II SA/Ke 443/17](#), wyłączenie drogi z użytkowania oznacza pozbawienie drogi jej zasadniczej funkcji przypisanej do jej kategorii. Niewątpliwie jest to działanie, którego skutki mają charakter trwały i polegają na pozbawieniu drogi statusu drogi publicznej.

Droga w miejscowości Krzeszowice, ul. Bandurskiego biegnąca po działkach nr 895/6 i 895/4 oraz droga w miejscowości Wola Filipowska, ul. Mniejsza biegnąca po działce nr 993/3 zostały zaliczone do dróg publicznych gminnych na podstawie uchwały nr 103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z dnia 28 maja 1986 r. Przebieg dróg został ustalony uchwałą nr LIV/483/2010 Rady Miejskiej w Krzeszowicach z dnia 28 października 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu istniejących dróg gminnych na terenie Gminy Krzeszowice. Potrzeba pozbawienia przedmiotowych dróg kategorii drogi gminnej poprzez wyłączenie ich z użytkowania spowodowana jest koniecznością uzyskania zgodności z ich obecnym charakterem. Rzeczone drogi nie posiadają warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione koniecznością dostosowania sieci dróg publicznych do rzeczywistych potrzeb społeczności lokalnej oraz racjonalnego gospodarowania zasobami infrastruktury drogowej. Drogi te, po utracie statusu drogi publicznej, zostaną wykorzystane zgodnie z obowiązującymi przepisami jako drogi wewnętrzne, co pozwoli na ich efektywne wykorzystanie.

Naczelnik Wydziału Inwestycji, Remontów i
Infrastruktury Technicznej

inż. Ewa Baranowska